



ŠIKLAND

SVĚT, KTERÝ VÁS BAVÍ

ŠIKLAND WINTER RACE 2023

PROPOZICE PODNIKU

Název podniku: **ŠIKLAND WINTER RACE 2023**

Datum pořádání: **18.února 2023**

1. POŘADATEL

Název klubu: **ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.,**

Sídlo: **Zvole 49, 592 56 Zvole**

Zodpovědná osoba: **Libor Šikl**

Číslo telefonu: **+420 602 755 510**

E-mail: **pobyty@sikland.cz**

Sekretariát podniku: **Šiklův mlýn, Zvole 49, 592 56 Zvole**

Zodpovědná osoba: **Válková Olga**

Telefon: **+420 723 027 501**

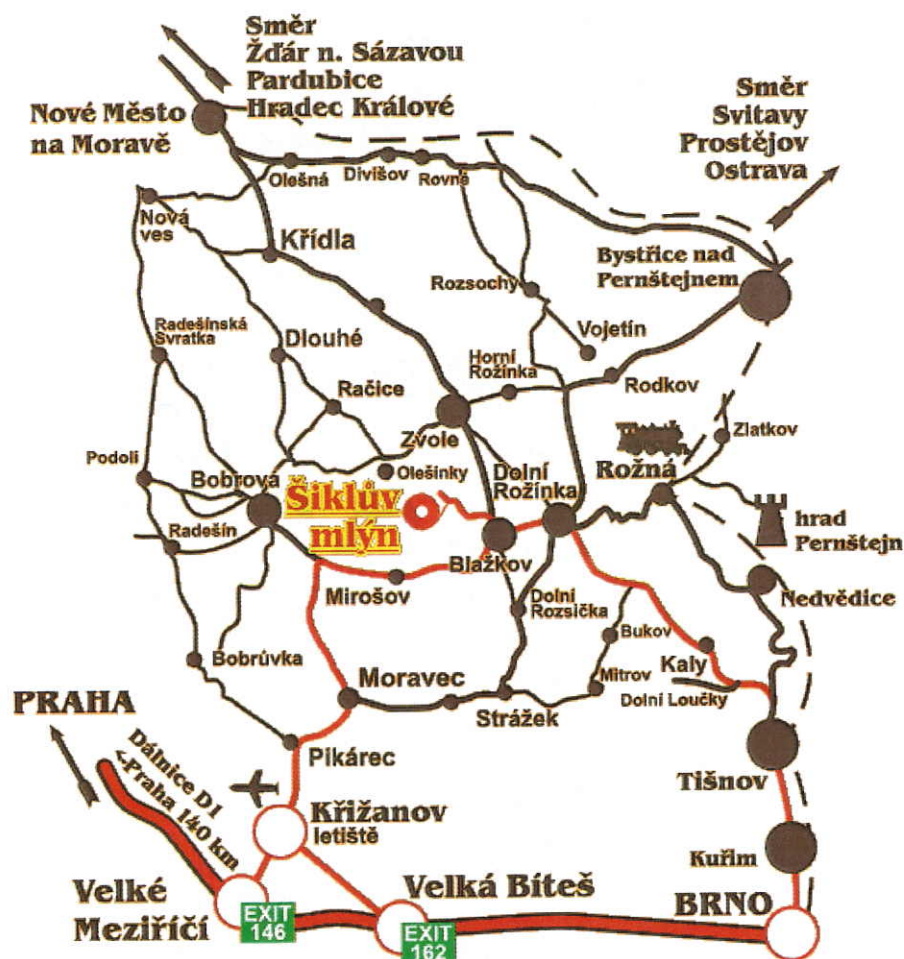
Areál otevřen dne: **17.2. 2022 od 15:00 hodin**

2. PŘÍSTUP

Nejbližší město: Zvole nad Perštejnem

GPS: 49°28'28.33" N, 16°9'58.3" E

MAPA:



3. ČINOVNÍCI ZÁVODU

RACE DIREKTOR:	Jiří Kučera
ČLEN ROZHODČÍHO SBORU:	
Ředitel závodu:	Olga Válková
Hlavní technický komisař:	Petr Špak
Hlavní časoměřič:	TIME CHIP - Martin Kupec
Hlavní lékař závodu:	bude zveřejněno před zahájením podniku
Vedoucí tratě:	Libor Šikl

Závod bude konán v souladu s těmito Propozicemi, jejichž výklad a uplatňování je plně v pravomoci RACE DIREKTORA.

4. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Účastníkem může být každý, kdo splní podmínky stanovené těmito propozicemi, především vyplní a podepíše přihlášku včetně prohlášení odpovědnosti (v případě osob mladších 18 - ti let podpisem zákonného zástupce spolu s podpisem jezdce). Dále zaplatí vklad, není pod vlivem alkoholu či omamných látek a podepíše prohlášení o odpovědnosti za škody jím způsobené.

5. VYPSANÉ KATEGORIE

Závod je vypsán pro tyto kategorie:

- QS - QUAD SPORT 4 x 2 – pro stroje s náhonem jedné nápravy bez rozdílu objemu stroje.
- Q1 - QUAD 4 x 4 do 500 ccm2 – pro stroje s náhonem na obě nápravy do obsahu motoru 500 ccm2
- Q2 - QUAD 4 x 4 do 700 ccm2 – pro stroje s náhonem na obě nápravy do obsahu motoru 700 ccm2
- Q3 - QUAD 4 x 4 nad 700 ccm2 – pro stroje s náhonem na obě nápravy do obsahu motoru 700 ccm2

Na jednom stroji může během závodu startovat více jezdců (team) a to bez omezení počtu. Rovněž v jednom teamu může startovat více jezdců na vlastních strojích. V takovém to případě musí být dodržen předepsaný obsah pro danou kategorii, jezdec na slabším stroji, ale může startovat v teamu jezdců o větším obsahu. Je však vyloučeno, aby jezdec, který nastoupil v jednom teamu, startoval v průběhu tohoto závodu za jiný team.

6. PRŮBĚH ZÁVODU

6.1. - ROZPRAVA S JEZDCI – 10.30 v prostoru střídání jezdců naproti rozhledny offroadové části areálu.

6.2. - ZAVÁDĚCÍ KOLO - Po rozpravě s jezdci bude provedeno 1 zaváděcí kolo s vpuštěním na trať nejpozději 10.40

Pokud se jezdec nedostaví k zaváděcímu kolu do 10.45 nebude mu již toto umožněno!!!

6.3. - STRAT ZÁVODU – 5.2.2022 v 11:00

Strat závodu bude po vlnách dle jednotlivých kategorií

6.4. – STŘÍDÁNÍ JEZDCŮ – jezdci se mohou střídát kdykoliv v době závodu, ale jen v prostoru k tomu určeném označeném jako SERVISNÍ ZÓNA

6.5. – OPRAVY A DOPLŇOVÁNÍ PHM – všechny opravy a veškeré servisní práce mohou být prováděny pouze v prostoru označeném jako SERVISNÍ ZÓNA a na EKOLOGICKÉ ABSORPČNÍ ROHOŽI.

Nedodržení tohoto ustanovení bude pokutováno částkou 1.000,- za každý takový přestupek!!!

6.6. – ZKRACOVÁNÍ TRATI – JÍZDA V PROTISMĚRU

Za zkracování trati nebo jízdu v protisměru bude každý jezdec/team potrestán odečtením 2 okruhů. Při hrubém porušení tohoto ustanovení následuje diskvalifikace.

6.7. – DÉLKA ZÁVODU - závod je vypsán na 240 minut tzn. 4 hodiny čistého jízdniho času.

6.8. – POŘADÍ JEZDCŮ V CÍLI - pořadí jezdců je určeno dosažením nejvyššího počtu ujetých kol a průjezdem cílem.

7. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, který bude uveřejněn od středy 4.1.2023 od 20:00 hod. na stránkách www.entry.timechip.cz. Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek 16.02.2023 ve 23.59 hod. Další přihlášení po 16.2.2023 23.59 bude možné na místě v den přejímky.

8. STARTOVNÉ

Startovné za každého účastníka závodu (jezdce) bez ohledu na počet strojů je:

Do 31.1.2023

Čtyřkolky 1500,-

Do 16.2.2023

Čtyřkolky 1600,-

1800,- Kč platba na místě při administrativní přejímce

V CENĚ STARTOVNÉHO JE ZAHRNUTA VEČEŘE PO ZÁVODU PRO KAŽDÉHO JEZDCE.

Pokyny pro platbu předem:

Číslo účtu: 115-4438430257/0100

Variabilní symbol: prvních šest čísel rodného čísla jezdce

Konstantní symbol: 0308

Zpráva pro příjemce platby: jméno příjmení a rok narození – nap.: Jan Novák 1988

Pokud se závod neuskuteční bude startovné vráceno v plné výši

Při nedostavení se jezdce k závodu se vrací maximálně 50% zasláné částky!!!.

9. TRAŤ

Trať je uzavřený okruh délky odpovídající minimálně 8 minutám jízdy v jednom kole.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

Před startem závodu bude s jezdci, kteří budou do závodu startovat, provedeno ZAVÁDĚCÍ KOLO.

Pro účast v zaváděcím kole se jezdec musí dostavit nejpozději v 10.45. Pozdější vjezd na trať nebude do zaváděcího kola umožněn.

10. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí tratě provede RACE DIREKTOR den před konáním podniku za účasti vedoucího tratě, ředitele závodu a zástupce jezdců, případně dalších potřebných osob dle požadavku RACE DIREKTORA či ředitele, a to dne **17. 2. 2023 v 16.00 hodin.**

11. STARTOVNÍ TABULKY – OZNAČENÍ JEZDCŮ

Pořadatel závodu po převzetí jezdce k závodu předá jezdci vestu se startovním číslem.

Při střídání si jezdci jednoho teamu vestu převlékají.

Střídání jezdce a převlékání vesty musí jezdci provádět výhradně v servisní zóně.

Jezdec, který jede při závodu po trati musí mít vestu oblečenou na těle tak aby bylo zřetelné číslo

jezdce.

Žádný jezdec se nesmí během závodu pohybovat po vymezené trati bez číselné vesty.

Po skončení závodu jsou jezdci/teamy povinni vrátit vestu pořadateli.

12. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: areál závodistiště v prostorách CENTRAL CAMP - bude označeno

KAŽDÝ JEZDEC JE POVINNEN PŘINÉST NA PŘEJÍMKU SVOU JEZDECKOU HELMU SE KTEROU SE ZÚČASTNÍ ZÁVODU!!!

Časový harmonogram administrativní a technické přejímky

Dne 17. 2. 2022 18.00 - 19.00 hod.

Dne 18. 2. 2022 07.00 – 09:00 hod.

13. TECHNICKÉ POŽADAVKY PRO ÚČAST V ZÁVODU

13.1. - TECHNICKÝ STAV STROJE

Stroje převzaté k závodu nesmí vykazovat zjevné známky poškození.

Ze stroje nesmí docházet k úniku provozních kapalin ani nesmí být stroj jimi znečištěn

13.2. – PNEUMATIKY

Pokud budou vhodné klimatické podmínky (souvislá vrstva sněhu, zmrzlý podklad apod.) stroje specifikace **4 x 2 MOHOU** k závodu použít sériově vyráběné pneumatiky s hřeby nebo pneumatiky se sériovými hřeby namontovanými v pneumatikách.

O možnosti použití hřebů rozhodne pořadatel nejpozději den před závodem s ohledem na klimatické podmínky. Oznámení o možnosti použití hřebů bude zveřejněno nejpozději při zahájení přejímek, tedy 17.2 2023 v 17.00. Pokud bude rozhodnutí známo dříve, pořadatel zveřejní své rozhodnutí vhodnou formou dopředu (např. e-mailovou korespondencí přihlášeným jezdčům, nebo na webu pořadatele).

Stroje specifikace 4 x 4 NESMÍ požívat pneumatiky s hřeby

13.3. – POVINNÁ VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí mít ochrannou helmu bez známek zjevného poškození.

Každý jezdec je povinen mít a používat ochranné jezdecké brýle.

Používání odhazovacích fólií brýlí je povoleno.

Povinný se chránič hrudi, kolen, loktů a pevná jezdecká obuv vyjma jezdců v závodu buggy.

13.4. - POVINNOSTI JEZDCŮ

V případě nehody zvolnit jízdu, nebo zastavit a uvolnit cestu lékařské pomoci.

Chránit přírodu a případný odpad odkládat do míst k tomu určených (koše a plast. pytle).

Likvidovat odpady způsobem a na místech k tomu určených.

14. PROTESTY A ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ:

Po ukončení závodu a zveřejnění výsledku mají jezdci možnost vznést protest či žádost o vysvětlení nejpozději do 30 minut od zveřejnění výsledků.

Pokud jezdec vznáší protest je povinen složit kauci ve výši 3.000,- Kč.

Pokud bude jezdců při protestu vyhověno bude mu kauce vrácena.

Pokud RACE DIREKTOR rozhodne o neoprávněnosti protestu, nebo výsledek protestu NEBUDE ve prospěch jezdce, který protest podal, kauce propadá ve prospěch pořadatele!!!

Protesty/vysvětlení/ k výsledkům vznáší jezdec k časomíře. Ostatní protesty vznáší k RACE DIREKTOROVÍ nebo řediteli závodu.

Rozhodnutí o všech námitkách či protestech je plně v pravomoci RACE DIREKTORA a proti jeho



konečnému rozhodnutí není dalšího odvolání.

15. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ – ODPOVĚDNOST JEZDCE

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn pro případ úrazu nebo smrti při účasti v tomto závodě a souhlasí s tím, že pořadatel nenese žádnou odpovědnost za jeho zdravotní stav či případný úraz vzniklý při účasti na tomto podniku.

Dále jezdec prohlašuje podpisem přihlášky, že je zdravotně způsobilý k provozování motoristického sportu. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození stroje, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech nebo při škodách které si jezdci způsobí navzájem nebo vůči třetí osobě.

16. EKOLOGICKÁ SMĚRNICE – SERVISNÍ ZÓNA

SERVISNÍ ZÓNA je prostor vymezený pořadatelem k veškerým servisním úkonům během závodu včetně doplňování paliva a střídání jezdců.

V SERVISNÍ ZÓNĚ JE PŘÍSNÝ ZÁKAZ KOUŘENÍ PORUŠENÍ ZÁKAZU SE TRESTÁ POKUTOU 1.000,- Kč za každý přestupek. Jezdec je zodpovědný za svůj doprovod, a tedy i za jeho přestupky včetně kouření v servisní zóně.

V Servisní zóně se nesmí pohybovat osoby mladší 15 – ti let, pokud nejsou jezdci.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen v servisní zóně. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 1.000 Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny atd.) na čtyřkolce pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek.

17. ČIPY

Při závodě bude prováděno měření prostřednictvím elektronických čipů. Při administrativní přejímce budou jezdci předáni 2 ks čipů. Pravidla pro předání budou upřesněna nejpozději před zahájením administrativní přejímky. Umístění čipů zcela podléhá rozhodnutí pořadatele a jejich umístění bude provedeno každému jezdci při technické přejímce technikem závodu.

18. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN

Vyhlášení výsledků závodu se uskuteční v den závodu v 19.00 v prostorách westernového městečka v objektu SALOON - MEXICO.

Ceny (poháry) budou předány prvním pěti jezdci/teamům v každé vypsané kategorii.

Při účasti jezdců v teamu bude předána jen jedna cena(pohár).

Při slavnostním vyhlášení výsledků závodu proběhne slosování o ceny, které do závodu věnuje pořadatel. Hlavní cenou bude poukaz na víkendový pobyt v hotelovém resortu Šikland, startovné na závod OFF ROAD MARATON 2019 v Šiklově mlýně a další ceny. Seznam bude včas zveřejněn.

V osudí pro losování budou všichni startující jezdci.

19. PALIVO

Nejbližší benzínová stanice je cca 3 km od místa konání závodů.

Doplňování paliva během závodu je možné jen v SERVISNÍ ZÓNĚ a na ekologické absorpční podložce.

20. ZÁKAZ POHYBU MOTOCYKLŮ A ČTYŘKOLEK PO AREÁLU POŘADATELE

V termínu konání podniku si pořadatel vyhrazuje právo ZÁKAZU pohybu čtyřkolek mimo označenou trať a zpevněné komunikace.

Tento zákaz se NEVZTAHUJE na:

- přesun k technické přejímce,
- přesun z TP zpět do místa parkování závodníka,
- přesun ke startu závodu,
- přesun po skončení závodu do místa parkování jezdce.

Je přísně zakázáno pohybovat se po loukách, lesích a na zatravněných plochách v areálu. Nedodržení tohoto zákazu bude pokutováno ve výši 500,- Kč za každý přestupek

Zákaz se nevztahuje na vozidla pořadatele a ředitelství podniku.

22. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto propozic je zcela v pravomoci RACE DIREKTORA.

Ve Zvoli dne 28. Prosince 2022


ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.
592 56 Zvole č.p. 49
IČ: 059 80 526

Statutární zástupce pořadatele:

Libor Šikl



ŠIKLAND RACING TEAM
Propozice BUGGY
Speciál do 1000 ccm

POŘADATEL: viz strana 1

1. ČINOVNÍCI ZÁVODU: viz bod 3 strana 2

2. VYPSANÉ KATEGORIE

Závod je vypsán pro tyto kategorie:

Vozidla do 1000 ccm², která mohou mít pohon jen jedné nápravy. Doporučujeme ale 4x4. Motor může být přeplňováno turbem.

- **BUGGY 1-** Stroje o obsahu do 1000 ccm²
- **BUGGY 2-** Stroje o obsahu do 1000 ccm² s atmosférickými motory
 - Kategorie bude BUGGY 2 bude hodnocena pouze pokud se závodů zúčastní alespoň 5 posádek. Pokud bude počet nižší než 5 vozidel, budou tyto hodnoceny v kategorii BUGGY 1

Závodů se účastní osobní terénní vozidla do 3 500 kg. Posádka je vždy dvoučlenná s výjimkou vozidel do 1000 ccm s variátorem a koncepcí podvozku ze čtyřkolky, kdy řidič může jezdit sám, ale pouze za denního světla. Po setmění (čas určí pořadatel) musí být ve vozidle dvoučlenná posádka. Řidič musí mít minimálně 15 let a do 18 let musí jet s dospělým spolujezdcem a doložit písemné povolení rodičů nebo zákonných zástupců. Mladistvý spolujezdec může jet v autě za stejných podmínek jako mladistvý řidič (s dospělým řidičem a povolením).

3. PRŮBĚH ZÁVODU

3.1. - ROZPRAVA S JEZDCI – 15.20 na startu závodu

3.2. - STRART ZÁVODU – 18.2.2023 v 15.30

Strat závodu bude po vlnách dle jednotlivých kategorií

3.3. – OPRAVY A DOPLŇOVÁNÍ PHM – všechny opravy a veškeré servisní práce mohou být prováděny pouze v prostoru označeném jako SERVISNÍ ZÓNA a na EKOLOGICKÉ ABSORPČNÍ ROHOŽI.

Nedodržení tohoto ustanovení bude pokutováno částkou 1.000,- za každý takový přestupek!!!

3.4. – ZKRACOVÁNÍ TRATI – JÍZDA V PROTISMĚRU

Za zkracování trati nebo jízdu v protisměru bude každý jezdec/team potrestán odečtením 2 okruhů. Při hrubém porušení tohoto ustanovení následuje diskvalifikace.

3.5. – DÉLKA ZÁVODU - závod je vypsán na 90 minut tzn. 1,5 hodiny čistého jízdního času.

3.6. – POŘADÍ JEZDCŮ V CÍLI - pořadí jezdců je určeno dosažením nejvyššího počtu ujetých kol a průjezdem cílem.

4. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, který bude uveřejněn od středy 4.1.2023 od 20:00 hod. na stránkách www.entry.timechip.cz. Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek **16. 02. 2023 ve 23.59 hod.** Další přihlášení po 16.2.2023 23.59 bude možné na místě v den přejímky.



5. STARTOVNÉ

Startovné je stanoveno jednotně. Platba předem na účet pořadatele. Č. účtu 115-4438430257/0100

Variabilní symbol: prvních šest čísel rodného čísla jezdce

Konstantní symbol: 0308

Zpráva pro příjemce platby: jméno příjmení a rok narození – nap.: Jan Novák 1988

Pokud se závod neuskuteční bude startovné vráceno v plné výši

Při nedostavení se jezdce k závodu se vrací maximálně 50% zaslané částky!!!.

Výše startovného:

Do 31.1.2023

Buggy 2200,-

Do 16.2.2023

Buggy 2300,-

2.400,- Kč platba na místě při administrativní přejímce

6. PŮBĚH ZÁVODU

6.1.Pravidla během konání závodu v depu i na trati

ZÁKAZ VJEZDU AUT NA TRATĚ

Je zakázán vjezd vlastních vozidel na trať (aut, čtyřkolek, motorek) bez vědomí a souhlasu RACE DIREKTORA nebo ŘEDITELE ZÁVODU (Jiří Kučera tel. 777691208). Porušení tohoto zákazu bude potrestáno diskvalifikací.

6.2.ZÁKAZ PRO VŠECHNY ZÁVODNÍKY I DOPROVOD

Je zakázán vjezd závodních nebo vlastních vozidel na pole, louky a jiné prostory v okolí tratě, zvláště za ohraničovací pásku (tzv. „mlíko“). Jízda je povolena jen v místech, která jsou pořadatelem označena jako místa průjezdu. Nařízení se týká **všech členů týmu, nejen závodníků**. Porušení tohoto zákazu je trestáno diskvalifikací.

6.3.OSVĚTLENÍ Odstavených vozidel v závodu

Všechny odstavené vozy v závodu na trati musí mít zapnuta poziční/parkovací světla a posádka musí stroj nahlásit RACE DIREKTOROVÍ nebo ŘEDITELI případně /traťovým komisařům. V nouzovém případě může použít jiné nouzové osvětlení (například chemické světlo apod.). Pokud není v dosahu odstaveného vozidla, které je na trati komisař se žlutou vlajkou, je jezdec/případně doprovod/ takového vozidla povinen ve vzdálenosti alespoň 50 m před vozidlem signalizovat máváním pažemi dolu na kraji trati ostatním jezcům nebezpečí až do doby, kdy je vozidlo na trati.

6.4.ZÁKAZ VÝMĚNY AUTA



Během závodu není možné výměna auta za jiný vůz.

7. ÚPRAVY POVOLENÉ A ZAKÁZANÉ PRO KATEGORII SPECIÁL

Doporučuje se vycházet z technických předpisů pro kategorii cross country a podmínek specifikovaných v příloze J, která se řídí mezinárodními pravidly FIA (více na www.autoklub.cz).

7.1. Pohonná jednotka pro všechny kategorie

- 1 libovolné úpravy na výkonu motoru
- 2 katalyzátor nemusí být zachován
- 3 převodovka manuální, automatická nebo variátor (kategorie do 1000 ccm koncepce podvozku ze čtyřkolky) s libovolnými úpravami
- 4 Amatér – zachován původní systém chlazení, možno měnit ventilátor (mech./el.)

7.2. Karoserie

- Kompletní bezpečnostní rám je pro všechny vozy povinný.
- Speciál - možnost jakékoliv změny, výměna karoserie za jinou jedině v případě, že podvozek má samonosný rám.
- Amatér – v původní karoserii je možné vyměnit plechové díly za laminátové nebo plastové při zachování původního vzhledu, díly nesmí být demontovány bez náhrady. Okna mohou být z plexi (zadní zaplechovaná). **xxx**
- Veškeré výtzuhy karoserie jsou povoleny, pokud nevyčnívají přes obrysy karoserie či podvozku a nemají ostré hrany.
- Karoserie musí být vybavena dveřmi či plnou plechovou vyztuženou zábranou, minimálně do výše okenního rámu standardních dveří – cca do výše ramen. U Speciálů do 1000 ccm možno nahradit ochrannou sítí.
- Speciál - jsou povinná přední světla potkávací a dálková (dle posouzení technického ředitele), zadní koncová a brzdová, dále je povinná světelná rampa (u Speciálu do 1000 ccm doporučená), umístěná na nejvyšší místo (horní hranu, min. 150 cm od země), kde jsou minimálně zadní koncová světla a uprostřed jedno světlo bílé zpětné a dvakrát světlo brzdové (u Speciálu do 1000 ccm stačí 2 světla, pokud jsou minimálně 150 cm od země). Pokud nejsou zachována původní světla vozu, je nutné mít na rampě ekvivalent potkávacích světel, protože všechny vozy **musí svítit po celou dobu závodu. Svícení je možné řešit LED světly. Auto může být odvoláno do depa k opravě.**
- **Sportovní bezpečnostní pásy přes obě ramena – povinné (minimálně čtyřbodové a více bodové, možno i s prošlou homologací).**
- **Helmy jsou povinné po celou dobu závodu pro oba členy posádky (dop. Homologace).**
- **Hasicí přístroj v interiéru – povinný, připoután na dosah posádky (objem 2-4 kg) a snadno vyjmutelný nebo hasicí systém dle FIA.**
- **Speciál do 1000 ccm musí být vybaven jedním hasicím přístrojem.**
- **Další povinné příslušenství ve vozidle:, dostupná vyprošťovací kurta (auto bez vyprošťovací kurty nemusí být odtaženo), dostupná vybavená lékárnička.**
- **Všechny vozy musí mít PEVNÉ LANO dlouhé nejméně 5 metrů, a to během celé jízdy. Porušení bude trestáno pětikolovou penalizací.**

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Bez technické přejímky před závodem nemůže vjet vozidlo na trať

- 8.1 Technický stav vozu, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu.** Pokud se stav během závodu zásadně změní, bude posádka odvolána k nápravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa.
- 8.2** Technickou kontrolou musí projít všechna vozidla před každým závodem. Posádka, která nebude mít na stroji aktuální nálepkou technické kontroly nebo jiné označení, nebude vpuštěna na start nebo bude vykázána ze startovního pole bez možnosti vrácení startovního.

9. POJIŠTĚNÍ

Každý závodník se seriálu účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do závodu a vyplní a vlastnoručně podepíše Prohlášení o odpovědnosti a revers. To je k dispozici na registraci.

10. TRAŤ A SIGNALIZACE

- 11.1.** Uzavřená přírodní
- 11.2.** Podél trati jsou rozmístěny traťové kontroly na nebezpečných a nepřehledných místech.

11.3 Praporky – signalizace traťovými komisaři

- Bílý či národní prapor – start závodu.
- Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávající žlutý prapor - NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutí „překážky“ je zakázáno předjíždět.
- černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn trať. komisaře.
- Červený prapor – přerušení závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati apod.).
- Šachovnicový prapor – konec závodu.

12. PROTESTY

Protesty možno podat proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 min. po jeho skončení a to písemně. Za tým provádí tuto komunikaci

jeden zástupce.

13. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto propozic je zcela a v pravomoci RACE DIREKTORA.

Ve Zvoli 28. Prosince 2022


ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.
592 56 Zvole č.p. 49
IČ: 059 80 526

Statutární zástupce pořadatele:

Libor Šikl

„WINTER RACE 2023 - MOTO ”

Název závodu: „WINTER RACE 2023“,

1. POŘADATEL:

Název klubu: ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.,
Sídlo: Zvole 49, 592 56 Zvole
Zodpovědná osoba: Libor Šikl
Číslo telefonu: +420 602 755 510
E-mail: pobyty@sikland.cz

2. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Ředitel závodu: Olga Válková
Vedoucí trati: Libor Šikl
Technický komisař: bude doplněn
Administrativa:

3. ÚČASTNÍCI A VYPŠANÉ KATEGORIE

Účastníkem může být každý, kdo splní podmínky stanovené těmito pravidly, především vyplní a podepíše přihlášku včetně prohlášení odpovědnosti (viz přihláška), zaplatí vklad, není pod vlivem alkoholu či omamných látek a uhradí povinné pojištění odpovědnosti.

Závody jsou vypšány pro tyto kategorie startujících:

- **ELITE OPEN** – pro jezdce vlastníci licenci A + B od 14 let. Bez rozdílu objemu motocyklů
- **ELITE VETERÁN 40** - pro jezdce vlastníci licenci A + B od 40-ti let věku. Bez rozdílu objemu motocyklu.
- **ELITE VETERÁN 50** - pro jezdce vlastníci licenci A + B od 50-ti let věku. Bez rozdílu objemu motocyklu.
- **Hobby OPEN** – pro jezdce s licenci C a bez licence od 14-ti let. Bez rozdílu objemu motocyklu.
- **Hobby VETERÁN 40** - pro jezdce s licenci C a bez licence od 40-ti let věku. Bez rozdílu objemu motocyklu.
- **Hobby VETERÁN 50** - pro jezdce s licenci C a bez licence od 50-ti let věku. Bez rozdílu objemu motocyklu.

4. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Jezdec je povinen dostavit se osobně k administrativní a technické přejímce. Na vyžádání je jezdec povinen předložit doklad totožnosti. Jezdci mladší 15-ti let předkládají průkazku zdravotní pojišťovny. U jezdců mladších 18-ti let se musí spolu s jezdce dostavit k přejímce zákonný zástupce, který připojí svůj podpis na přihlášku do závodu.

Každý jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce s jezdeckou helmou a motocyklem se kterými se hodlá závodu účastnit.

ČAS FORMÁLNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY:

Pátek 17.2.2022 od 18.00 do 20.00 hod.

Sobota 18.2.2022 od 07.00 do 08.30 hod.

5. START A ŘAZENÍ

Všichni jezdci převzati do závodu jsou povinni dostavit dle rozpisu níže před startem do prostoru určeném k řazení jezdců.

Jezdci se budou na start řadit dle pokynů startéra či asistenta startéra po vlnách.

ČAS STARTU ZÁVODU A ŘAZENÍ JEZDCŮ:

ZAVÁDĚCÍKOLO 08.30 hod.

ŘAZENÍ 08.50 hod.

START 09.00 hod.

6. VKLADY

Jednotlivci	700,- Kč
Dvojice Elite (licence A+B) Hobby (licence C + bezlicenční)	500,-Kč/ jezdec

7. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Start závodu je ve vlnách. Přesné časy startu jednotlivých vln a pořadí na startu upravuje pořadatel.
2. Na startovní čáře bude jezdec dle pokynů startéra, s motorem v klidu vsedě ve směru jízdy, nebo čelem ke stroji s blatníkem mezi nohama (určí startér) a čekat na povel startéra k zahájení závodu.
3. Při přihlášení do závodu obdrží jezdec čip či jiné měřící zařízení.
4. Stroje se během závodu jednotlivců nesmí měnit. Se strojem, se kterým jezdec nastoupil ke startu, musí i dojet do cíle. Při porušení tohoto pravidla bude jezdec ze závodu diskvalifikován.
5. Zkracování tratě bude penalizováno diskvalifikací jezdce ze závodu nebo časovou penalizací.
6. Hrubé porušení sportovního chování jezdců i doprovodů při závodu bude trestáno vyloučením ze závodu, přičemž každý jezdec je zodpovědný za svůj doprovod.

8. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Všichni jezdci vyplní písemnou přihlášku + prohlášení při formální a technické přejímce.

9. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn pro případ úrazu nebo smrti při účasti v tomto závodě a souhlasí s tím, že pořadatel nenese žádnou odpovědnost za jeho zdravotní stav či případný úraz vzniklý při účasti na tomto podniku.

Dále jezdec prohlašuje podpisem přihlášky, že je zdravotně způsobilý k provozování motoristického sportu. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození stroje, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech nebo při škodách které si jezdci způsobí navzájem nebo vůči třetí osobě.

10. DÉLKA ZÁVODU

SOBOTA 18.2.2023:

Závod je vypsán na **90** minut od startu první vlny jezdců.

Závod je ukončen po uplynutí časového limitu závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava s jezdci se bude konat před startem závodu po seřazení jezdců.

12. POVINNOSTI JEZDCŮ

- a. Používat moto přilbu a odpovídající bezpečnostní pomůcky pro tento sport.
- b. Startovní číslo (**jezdec dostane číslo při formální převímce spolu s ID páskami ke vstupu do servisní zóny**)
Číslo i převzaté čipy budou nalepeny **TECHNIKEM** při technické převímce, ID páska bude jezdcovi nasazena při převímce.
- a. V případě nehody zvolnit jízdu, nebo zastavit a uvolnit cestu lékařské pomoci.
- b. Chránit přírodu a případný odpad odkládat do míst k tomu určených (koše a plast. pytle).
- c. Odstavení stroje, práce na něm nebo doplňování paliva je možné pouze na vymezeném prostoru v depu a na tzv. **ABSORPČNÍ EKOLOGICKÉ ROHOŽI!!!** V případě jakéhokoliv úniku kapalin ze strojů do volné přírody je nutné tuto skutečnost oznámit pořadateli s určením místa. Nerespektování této povinnosti bude mít za následek vyloučení ze závodu!!! Porušení tohoto nařízení bude pokutováno částkou 1.000 Kč.
- d. Likvidovat odpady způsobem a na místech k tomu určených.

13. CENY

Prvních pět jednotlivců a dvojic obdrží poháry či jiné ceny trvalé hodnoty.

Vyhlášení výsledků:

SOBOTA - 12.00 Restaurace Mexico Hall

14. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Jezdec nebo zástupce jezdce má právo podat protest proti způsobilosti jezdce nebo přihlášeného motocyklu. Protesty se přijímají do 15 minut od ukončení závodu.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy řediteli závodu do 15 - ti minut po oficiálním vyvěšení výsledků. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání. Všechny protesty musí být řediteli závodu podány písemnou formou a doloženy vkladem 1.000 Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným. Při zamítnutí protestu se částka nevrací.

Protesty proti startu jezdce či porušení pravidel může podat ve stanoveném čase traťový komisař, pořadatel, jezdec či odpovědný zástupce jezdce, který nedosáhl plnoletosti.

15. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Výklad pravidel pro Hobby závody je plně v pravomoci ředitele závodu.

16. ZÁVODY DVOJIC

Společně se závodem jednotlivců je vypsán závod dvojic.

Délka závodu je:

90 minut.

TŘÍDY:

HOBBY – Ve třídě Hobby mohou startovat jezdci, jen pokud oba jezdci splňující statut Hobby jezdce dle těchto pravidel je za takového jezdce považován každý, kdo nevlastní žádnou Enduro nebo Motocross licenci, nebo je držitelem licence „C“ pro Enduro a Motocross.

ELITE – Všichni vlastníci licencí Enduro a Motocross „B“ národní a vyšší.

PRŮBĚH ZÁVODŮ:

Jezdci se během závodu musí pravidelně střídat. Maximální počet kol pro jednoho jezdce bez střídání, je stanoven na **3 kola**. Poté musí dojít ke střídání jezdců. Porušení tohoto pravidla bude mít za následek vyloučení ze závodu a neklasifikování dvojice. Jezdci mohou startovat jen na jednom stroji maximálně však na dvou.

OZNAČENÍ STROJŮ A JEZDCŮ:

Stroje i jezdci musí být označeni dle pokynů pořadatele. Jezdci budou rozlišeni čipy nebo jinou vhodnou formou (bude určeno v den závodu).

Ve Zvoli 28. prosince 2022

Za pořadatele: Olga Válková

Razítko a podpis pořadatele:


ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.
592 56 Zvole č.p. 49
IČ: 059 80 526

