



ŠIKLAND WINTER RACE 2022

PROPOZICE PODNIKU

Název podniku: **ŠIKLAND WINTER RACE 2022**

Datum pořádání: **26.února 2022**

1. POŘADATEL

Název klubu: **ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.,**

Sídlo: **Zvole 49, 592 56 Zvole**

Zodpovědná osoba: **Libor Šikl**

Číslo telefonu: **+420 602 755 510**

E-mail: **pobyty@sikland.cz**

Sekretariát podniku: **Šiklův mlýn, Zvole 49, 592 56 Zvole**

Zodpovědná osoba: **Válková Olga**

Telefon: **+420 723 027 501**

Areál otevřen dne: **4.2. 2022 od 15:00 hodin**

2. PŘÍSTUP

Nejbližší město: Zvole nad Perštejnem

GPS: 49°28'28.33" N, 16°9'58.3" E

MAPA:



3. ČINOVNÍCI ZÁVODU

RACE DIREKTOR: Jiří Kučera

ČLEN ROZHODČÍHO SBORU:

Ředitel závodu: Olga Válková

Hlavní technický komisař QUAD + BUGGY: Petr Špak

Technický komisař MOTO:

Hlavní časoměřič: TIME CHIP - Martin Kupec

Hlavní lékař závodu: bude zveřejněno před zahájením podniku

Vedoucí tratě: Libor Šikl

Závod bude konán v souladu s těmito Propozicemi, jejichž výklad a uplatňování je plně v pravomoci RACE DIREKTORA.

4. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Účastníkem může být každý, kdo splní podmínky stanovené těmito propozicemi, především vyplní a podepíše přihlášku včetně prohlášení odpovědnosti (v případě osob mladších 18 - ti let podpisem zákonného zástupce spolu s podpisem jezdce). Dále zaplatí vklad, není pod vlivem alkoholu či omamných látek a podepíše prohlášení o odpovědnosti za škody jím způsobené.

5. VYPSANÉ KATEGORIE

Závod je vypsán pro tyto kategorie:

- QS - QUAD SPORT 4 x 2 – pro stroje s náhonem jedné nápravy bez rozdílu objemu stroje.
- Q1 - QUAD 4 x 4 do 500 ccm² – pro stroje s náhonem na obě nápravy do obsahu motoru 500 ccm²
- Q2 - QUAD 4 x 4 do 700 ccm² – pro stroje s náhonem na obě nápravy do obsahu motoru 700 ccm²
- Q3 - QUAD 4 x 4 nad 700 ccm² – pro stroje s náhonem na obě nápravy do obsahu motoru 700 ccm²

Na jednom stroji může během závodu startovat více jezdců (team) a to bez omezení počtu. Rovněž v jednom teamu může startovat více jezdců na vlastních strojích. V takovém to případě musí být dodržen předepsaný obsah pro danou kategorii, jezdec na slabším stroji, ale může startovat v teamu jezdců o větším obsahu. Je však vyloučeno, aby jezdec, který nastoupil v jednom teamu, startoval v průběhu tohoto závodu za jiný team.

6. PRŮBĚH ZÁVODU

6.1. - ROZPRAVA S JEZDCI – 10.30 v prostoru střídání jezdců naproti rozhledny offroadové části areálu.

6.2. - ZAVÁDĚCÍ KOLO - Po rozpravě s jezdci bude provedeno 1 zaváděcí kolo s vpuštěním na trať nejpozději 10.45.

Pokud se jezdec nedostaví k zaváděcímu kolu do 10.50 nebude mu již toto umožněno!!!

6.3. - STRART ZÁVODU – 26.2.2022 v 11:00

Strat závodu bude po vlnách dle jednotlivých kategorií

6.4. – STŘÍDÁNÍ JEZDCŮ – jezdci se mohou střídát kdykoliv v době závodu, ale jen v prostoru k tomu určeném označeném jako SERVISNÍ ZÓNA

6.5. – OPRAVY A DOPLŇOVÁNÍ PHM – všechny opravy a veškeré servisní práce mohou být prováděny pouze v prostoru označeném jako SERVISNÍ ZÓNA a na EKOLOGICKÉ ABSORPČNÍ ROHOŽI.

Nedodržení tohoto ustanovení bude pokutováno částkou 1.000,- za každý takový přestupek!!!

6.6. – ZKRACOVÁNÍ TRATI – JÍZDA V PROTISMĚRU

Za zkracování trati nebo jízdu v protisměru bude každý jezdec/team potrestán odečtením 2 okruhů. Při hrubém porušení tohoto ustanovení následuje diskvalifikace.

6.7. – DÉLKA ZÁVODU - závod je vypsán na 240 minut tzn. 4 hodiny čistého jízdního času.

6.8. – POŘADÍ JEZDCŮ V CÍLI - pořadí jezdců je určeno dosažením nejvyššího počtu ujetých kol a průjezdem cílem.

7. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, na stránkách www.entry.timechip.cz. Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek 24.02.2022 ve **23.59 hod.** Další přihlášení po 24.2.2022 23.59 bude možné na místě v den přejímky.

8. STARTOVNÉ

Startovné za každého účastníka závodu (jezdce) bez ohledu na počet strojů je:

Do 24.12.2021

Čtyřkolky 1400,-

Do 15.1.2022

Čtyřkolky 1500,-

Do 24.2.2022

Čtyřkolky 1600,-

1800,- Kč platba na místě při administrativní přejímce

V CENĚ STARTOVNÉHO JE ZAHRNUTA VEČEŘE PO ZÁVODU PRO KAŽDÉHO JEZDCE.

Pokyny pro platbu předem:

Číslo účtu: 115-4438430257/0100

Variabilní symbol: prvních šest čísel rodného čísla jezdce

Konstantní symbol: 0308

Zpráva pro příjemce platby: jméno příjmení a rok narození – nap.: Jan Novák 1988

Pokud se závod neuskuteční bude startovné vráceno v plné výši

Při nedostavení se jezdce k závodu se vrací maximálně 50% zaslané částky!!!.

9. TRATĚ

Tratě je uzavřený okruh délky odpovídající minimálně 8 minutám jízdy v jednom kole.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

Před startem závodu bude s jezdci, kteří budou do závodu startovat, provedeno ZAVÁDĚCÍ KOLO.

Pro účast v zaváděcím kole se jezdec musí dostavit nejpozději v 10.15. Pozdější vjezd na trať nebude do zaváděcího kola umožněn.

10. POJIŠTĚNÍ

Každý závodník se závodu účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do závodu a vyplní a vlastnoručně podepíše Prohlášení o odpovědnosti a revers. To je k dispozici na registraci.

11. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí tratě provede RACE DIREKTOR den před konáním podniku za účasti vedoucího tratě, ředitele závodu a zástupce jezdců, případně dalších potřebných osob dle požadavku RACE DIREKTORA či ředitele, a to dne **25. 2. 2022 v 16.00 hodin.**

12. STARTOVNÍ TABULKY – OZNAČENÍ JEZDCŮ

Pořadatel závodu po převzetí jezdce k závodu předá jezdci vestu se startovním číslem.

Při střídání si jezdci jednoho teamu vestu převlékají.

Střídání jezdce a převlékání vesty musí jezdcí provádět výhradně v servisní zóně.

Jezdec, který jede při závodu po trati musí mít vestu oblečenou na těle tak aby bylo zřetelné číslo jezdce.

Žádný jezdec se nesmí během závodu pohybovat po vymezené trati bez číselné vesty.

Po skončení závodu jsou jezdci/teamy povinni vrátit vestu pořadateli.

13. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: areál závodistiště v prostorách CENTRAL CAMP - bude označeno

KAŽDÝ JEZDEC JE POVINNEN PŘINÉST NA PŘEJÍMKU SVOU JEZDECKOU HELMU SE KTEROU SE ZÚČASTNÍ ZÁVODU!!!

Časový harmonogram administrativní a technické přejímky

Dne 25. 2. 2022 18.00 - 19.00 hod.

Dne 26. 2. 2022 08.15 – 09:30 hod.

TECHNICKÉ POŽADAVKY

13.1. - TECHNICKÝ STAV STROJE

Stroje převzaté k závodu nesmí vykazovat zjevné známky poškození.

Ze stroje nesmí docházet k úniku provozních kapalin ani nesmí být stroj jimi znečištěn

13.2. – PNEUMATIKY

Pokud budou vhodné klimatické podmínky (souvislá vrstva sněhu, zmrzlý podklad apod.) stroje specifikace **4 x 2 MOHOU** k závodu použít sériově vyráběné pneumatiky s hřeby nebo pneumatiky se sériovými hřeby namontovanými v pneumatikách.

O možnosti použití hřebů rozhodne pořadatel nejpozději den před závodem s ohledem na klimatické podmínky. Oznámení o možnosti použití hřebů bude zveřejněno nejpozději při zahájení přejímek, tedy 8.2 2019 v 17.00. Pokud bude rozhodnutí známo dříve, pořadatel zveřejní své rozhodnutí vhodnou formou dopředu (např. e-mailovou korespondencí přihlášeným jezdci, nebo na webu pořadatele).

Stroje specifikace 4 x 4 NESMÍ požívat pneumatiky s hřeby

13.3. – POVINNÁ VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí mít ochrannou helmu bez známek zjevného poškození.

Každý jezdec je povinen mít a používat ochranné jezdecké brýle.

Používání odhazovacích fólií brýlí je povoleno.

Povinný se chránič hrudi, kolen, loktů a pevná jezdecká obuv vyjma jezdce v závodu buggy.

13.4. - POVINNOSTI JEZDCŮ

V případě nehody zvolnit jízdu, nebo zastavit a uvolnit cestu lékařské pomoci.

Chránit přírodu a případný odpad odkládat do míst k tomu určených (koše a plast. pytle).

Likvidovat odpady způsobem a na místech k tomu určených.

14. PROTESTY A ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ:

Po ukončení závodu a zveřejnění výsledku mají jezdci možnost vznést protest či žádost o vysvětlení nejpozději do 30 minut od zveřejnění výsledků.

Pokud jezdec vznáší protest je povinen složit kauci ve výši 3.000,- Kč.

Pokud bude jezdců při protestu vyhověno bude mu kauce vrácena.

Pokud RACE DIREKTOR rozhodne o neoprávněnosti protestu, nebo výsledek protestu NEBUDE ve prospěch jezdce, který protest podal, kauce propadá ve prospěch pořadatele!!!

Protesty/vysvětlení/ k výsledkům vznáší jezdec k časomíře. Ostatní protesty vznáší k RACE DIREKTOROVÍ nebo řediteli závodu.

Rozhodnutí o všech námitkách či protestech je plně v pravomoci RACE DIREKTORA a proti jeho konečnému rozhodnutí není dalšího odvolání.

15. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ – ODPOVĚDNOST JEZDCE

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn pro případ úrazu nebo smrti při účasti v tomto závodě a souhlasí s tím, že pořadatel nenese žádnou odpovědnost za jeho zdravotní stav či případný úraz vzniklý při účasti na tomto podniku.

Dále jezdec prohlašuje podpisem přihlášky, že je zdravotně způsobilý k provozování motoristického sportu. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození stroje, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech nebo při škodách které si jezdců způsobí navzájem nebo vůči třetí osobě.

16. EKOLOGICKÁ SMĚRNICE – SERVISNÍ ZÓNA

SERVISNÍ ZÓNA je prostor vymezený pořadatelem k veškerým servisním úkonům během závodu včetně doplňování paliva a střídání jezdců.

V SERVISNÍ ZÓNĚ JE PŘÍSNÝ ZÁKAZ KOUŘENÍ PORUŠENÍ ZÁKAZU SE TRESTÁ POKUTOU 1.000,- Kč za každý přestupek. Jezdec je zodpovědný za svůj doprovod, a tedy i za jeho přestupky včetně kouření v servisní zóně.

V Servisní zóně se nesmí pohybovat osoby mladší 15 – ti let, pokud nejsou jezdců.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen v servisní zóně. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 1.000 Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny atd.) na čtyřkolce pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek.

17. ČIPY

Při závodě bude prováděno měření prostřednictvím elektronických čipů. Při administrativní převímce budou jezdců předány 2 ks čipů. Pravidla pro předání budou upřesněna nejpozději před zahájením administrativní převímky. Umístění čipů zcela podléhá rozhodnutí pořadatele a jejich umístění bude provedeno každému jezdců při technické převímce technikem závodu.

18. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN

Vyhlášení výsledků závodu se uskuteční v den závodu v 19.00 v prostorách westernového městečka v objektu SALOON - MEXICO.

Ceny (poháry) budou předány prvním pěti jezdcům/teamům v každé vypsané kategorii.

Při účasti jezdců v teamu bude předána jen jedna cena(pohár).

Při slavnostním vyhlášení výsledků závodu proběhne slosování o ceny, které do závodu věnuje pořadatel. Hlavní cenou bude poukaz na víkendový pobyt v hotelovém resortu Šikland, startovné na

závod OFF ROAD MARATON 2022 v Šiklově mlýně a další ceny. Seznam bude včas zveřejněn.
V osudí pro losování budou všichni startující jezdci.

19. PALIVO

Nejbližší benzínová stanice je cca 3 km od místa konání závodů.
Doplňování paliva během závodu je možné jen v SERVISNÍ ZÓNĚ a na ekologické absorpční podložce.

20. ZÁKAZ POHYBU MOTOCYKLŮ A ČTYŘKOLEK PO AREÁLU POŘADATELE

V termínu konání podniku si pořadatel vyhrazuje právo ZÁKAZU pohybu čtyřkolek mimo označenou trať a zpevněné komunikace.

Tento zákaz se NEVZTAHUJE na:

- přesun k technické přejímce,
- přesun z TP zpět do místa parkování závodníka,
- přesun ke startu závodu,
- přesun po skončení závodu do místa parkování jezdce.

Je přísně zakázáno pohybovat se po loukách, lesích a na zatravněných plochách v areálu.
Nedodržení tohoto zákazu bude pokutováno ve výši 500,- Kč za každý přestupek

Zákaz se nevztahuje na vozidla pořadatele a ředitelství podniku.

21. COVID OPATŘENÍ

Všichni účastníci akce jsou povinni dodržovat platná opatření dle nařízení vlády ČR v termínu konání akce.

22. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto propozic je zcela v pravomoci RACE DIREKTORA.

Ve Zvoli dne 30. listopadu 2021


ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.
592 56 Zvole č.p. 49
IČ: 059 80 526

Statutární zástupce pořadatele:

Libor Šikl

Razítko pořadatele:

ŠIKLAND RACING TEAM
Propozice BUGGY
Speciál do 1000 ccm

POŘADATEL: viz strana 1

1. ČINOVNÍCI ZÁVODU: viz bod 3 strana 2

2. VYPSANÉ KATEGORIE

Závod je vypsán pro tyto kategorie:

Vozidla do 1000 ccm², která mohou mít pohon jen jedné nápravy. Doporučujeme ale 4x4. Motor může být přeplňováno turbem.

➤ **BUGGY 1-** Stroje o obsahu do 1000 ccm²

➤ **BUGGY 2-** Stroje o obsahu do 1000 ccm² s atmosférickými motory

- **Kategorie bude BUGGY 2 bude hodnocena pouze pokud se závodů zúčastní alespoň 5 posádek. Pokud bude počet nižší než 5 vozidel, budou tyto hodnoceny v kategorii BUGGY 1**

Závodů se účastní osobní terénní vozidla do 3 500 kg. Posádka je vždy dvoučlenná s výjimkou vozidel do 1000 ccm s variátorem a koncepcí podvozku ze čtyřkolky, kdy řidič může jezdit sám, ale pouze za denního světla. Po setmění (čas určí pořadatel) musí být ve vozidle dvoučlenná posádka. Řidič musí mít minimálně 15 let a do 18 let musí jet s dospělým spolujezdcem a doložit písemné povolení rodičů nebo zákonných zástupců. Mladistvý spolujezdec může jet v autě za stejných podmínek jako mladistvý řidič (s dospělým řidičem a povolením).

3. PRŮBĚH ZÁVODU

3.1. - ROZPRAVA S JEZDCI – 15.20 na startu závodu

3.2. - STRART ZÁVODU – 26.2.2022 v 15.30

Strat závodu bude po vlnách dle jednotlivých kategorií

3.3. – OPRAVY A DOPLŇOVÁNÍ PHM – všechny opravy a veškeré servisní práce mohou být prováděny pouze v prostoru označeném jako SERVISNÍ ZÓNA a na EKOLOGICKÉ ABSORPČNÍ ROHOŽI.

Nedodržení tohoto ustanovení bude pokutováno částkou 1.000,- za každý takový přestupek!!!

3.4. – ZKRACOVÁNÍ TRATI – JÍZDA V PROTISMĚRU

Za zkracování trati nebo jízdu v protisměru bude každý jezdec/team potrestán odečtením 2 okruhů. Při hrubém porušení tohoto ustanovení následuje diskvalifikace.

3.5. – DÉLKA ZÁVODU - závod je vypsán na 120 minut tzn. 2 hodiny čistého jízdního času.

3.6. – POŘADÍ JEZDCŮ V CÍLI - pořadí jezdců je určeno dosažením nejvyššího počtu ujetých kol a průjezdem cílem.

4. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, na stránkách www.entry.timechip.cz. Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek **24. 02. 2022 ve 23.59 hod.** Další přihlášení po 24.2.2022 23.59 bude možné na místě v den přejímky.

5. STARTOVNÉ

Startovné je stanoveno jednotně. Platba předem na účet pořadatele. Č. účtu 115-4438430257/0100
Variabilní symbol: prvních šest čísel rodného čísla jezdce

Konstantní symbol: 0308

Zpráva pro příjemce platby: jméno příjmení a rok narození – nap.: Jan Novák 1988

Pokud se závod neuskuteční bude startovné vráceno v plné výši

Při nedostavení se jezdce k závodu se vrací maximálně 50% zaslané částky!!!.

Výše startovného:

Do 24.12.2021

Buggy 2000,-

Do 15.1.2022

Buggy 2200,-

Do 24.2.2022

Buggy 2300,-

2.400,- Kč platba na místě při administrativní přejímce

6. PŮBĚH ZÁVODU

6.1. Pravidla během konání závodu v depu i na trati

ZÁKAZ VJEZDU AUT NA TRATĚ

Je zakázán vjezd vlastních vozidel na trať (aut, čtyřkolek, motorek) bez vědomí a souhlasu RACE DIREKTORA nebo ŘEDITELE ZÁVODU (Jiří Kučera tel. 777691208). Porušení tohoto zákazu bude potrestáno diskvalifikací.

6.2. ZÁKAZ PRO VŠECHNY ZÁVODNÍKY I DOPROVOD

Je zakázán vjezd závodních nebo vlastních vozidel na pole, louky a jiné prostory v okolí tratě, zvláště za ohraničovací pásku (tzv. „mlíko“). Jízda je povolena jen v místech, která jsou pořadatelem označena jako místa průjezdu. Nařízení se týká **všech členů týmu, nejen závodníků**. Porušení tohoto zákazu je trestáno diskvalifikací.

6.3. OSVĚTLENÍ ODSTAVENÝCH VOZIDEL V ZÁVODU

Všechny odstavené vozy v závodě na trati musí mít zapnuta poziční/parkovací světla a posádka musí stroj nahlásit RACE DIREKTOROVÍ nebo ŘEDITELI případně /traťovým komisařům. V nouzovém případě může použít jiné nouzové osvětlení (například chemické světlo apod.). Pokud není v dosahu odstaveného vozidla, které je na trati komisař se žlutou vlajkou, je jezdec/případně doprovod/ takového vozidla povinen ve vzdálenosti alespoň 50 m před vozidlem signalizovat máváním pažemi dolu na kraji trati ostatním jezdcům nebezpečí až do doby, kdy je vozidlo na trati.

6.4.ZÁKAZ VÝMĚNY AUTA

Během závodu není možné výměna auta za jiný vůz.

7. ÚPRAVY POVOLENÉ A ZAKÁZANÉ PRO KATEGORII SPECIÁL

Doporučuje se vycházet z technických předpisů pro kategorii cross country a podmínek specifikovaných v příloze J, která se řídí mezinárodními pravidly FIA (více na www.autoklub.cz).

7.1.Pohonná jednotka pro všechny kategorie

- 1 libovolné úpravy na výkonu motoru
- 2 katalyzátor nemusí být zachován
- 3 převodovka manuální, automatická nebo variátor (kategorie do 1000 ccm koncepce podvozku ze čtyřkolky) s libovolnými úpravami
- 4 Amatér – zachován původní systém chlazení, možno měnit ventilátor (mech./el.)

7.2.Karoserie

- Kompletní bezpečnostní rám je pro všechny vozy povinný.
- Speciál - možnost jakékoliv změny, výměna karoserie za jinou jedině v případě, že podvozek má samonosný rám.
- Amatér – v původní karoserii je možné vyměnit plechové díly za laminátové nebo plastové při zachování původního vzhledu, díly nesmí být demontovány bez náhrady. Okna mohou být z plexi (zadní zaplechovaná). **xxx**
- Veškeré výztuhy karoserie jsou povoleny, pokud nevyčnívají přes obrysy karoserie či podvozku a nemají ostré hrany.
- Karoserie musí být vybavena dveřmi či plnou plechovou vyztuženou zábranou, minimálně do výše okenního rámu standardních dveří – cca do výše ramen. U Speciálů do 1000 ccm možno nahradit ochrannou sítí.
- Speciál - jsou povinná přední světla potkávací a dálková (dle posouzení technického ředitele), zadní koncová a brzdová, dále je povinná světelná rampa (u Speciálu do 1000 ccm doporučená), umístěná na nejvyšší místo (horní hranu, min. 150 cm od země), kde jsou minimálně zadní koncová světla a uprostřed jedno světlo bílé zpětné a dvakrát světlo brzdové (u Speciálu do 1000 ccm stačí 2 světla, pokud jsou minimálně 150 cm od země). Pokud nejsou zachována původní světla vozu, je nutné mít na rampě ekvivalent potkávacích světel, protože všechny vozy **musí svítit po celou dobu závodu. Svícení je možné řešit LED světly. Auto může být odvoláno do depa k opravě.**
- **Sportovní bezpečnostní pásy přes obě ramena – povinné (minimálně čtyřbodové a více bodové, možno i s prošlou homologací).**
- **Helmy jsou povinné po celou dobu závodu pro oba členy posádky (dop. Homologace).**

- Hasicí přístroj v interiéru – povinný, připoután na dosah posádky (objem 2-4 kg) a snadno vyjmutelný nebo hasicí systém dle FIA.
- Speciál do 1000 ccm musí být vybaven jedním hasicím přístrojem.
- Další povinné příslušenství ve vozidle:; dostupná vyprošťovací kurta (auto bez vyprošťovací kurty nemusí být odtaženo), dostupná vybavená lékárnička.
- **Všechny vozy musí mít PEVNÉ LANO dlouhé nejméně 5 metrů**, a to během celé jízdy. Porušení bude trestáno pětikolovou penalizací.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Bez technické přejímky před závodem nemůže vjet vozidlo na trať

8.1 Technický stav vozu, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu. Pokud se stav během závodu zásadně změní, bude posádka odvolána k nápravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa.

8.2 Technickou kontrolou musí projít všechna vozidla před každým závodem. Posádka, která nebude mít na stroji aktuální nálepku technické kontroly nebo jiné označení, nebude vpuštěna na start nebo bude vykázána ze startovního pole bez možnosti vrácení startovního.

9. POJIŠTĚNÍ

Každý závodník se závodem účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do závodu a vyplní a vlastnoručně podepíše Prohlášení o odpovědnosti a revers. To je k dispozici na registraci.

10. TRAŤ A SIGNALIZACE

11.1. Uzavřená přírodní

11.2. Podél trati jsou rozmístěny traťové kontroly na nebezpečných a nepřehledných místech.

11.3 Praporky – signalizace traťovými komisaři

- Bílý či národní prapor – start závodu.
- Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávající žlutý prapor - NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutí „překážky“ je zakázáno předjíždět.
- černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn trať. komisaře.
- Červený prapor – přerušování závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati apod.).
- Šachovnicový prapor – konec závodu.

12. PROTESTY

Protesty možno podat proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 min. po jeho skončení a to písemně. Za tým provádí tuto komunikaci

jeden zástupce.

13. COVID OPATŘENÍ

Závody budou pořádány dle aktuálního nařízení vlády v souladu s Covid opatřeními v ČR.

14. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto propozic je zcela a v pravomoci RACE DIREKTORA.

Ve Zvoli 30. Listopadu 2021



ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.
592 56 Zvole č.p. 49
IČ: 059 80 526

Statutární zástupce pořadatele:

Libor Šikl

Razítko pořadatele: